

DERWENT-ACC-NO: 2004-162074

DERWENT-WEEK: 200416

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Television monitor attachment
apparatus for front seat
headrest of motor vehicle e.g. car,
has insertion piece
with recess which is inserted into
base portion of cap
fixed to bearing bar

PATENT-ASSIGNEE: KANAKKU KIKAKU KK[KANAN]

PRIORITY-DATA: 2002JP-0199401 (July 9, 2002)

PATENT-FAMILY:

| PUB-NO | PAGES | PUB-DATE | |
|-----------------|-------|-------------------|-----|
| LANGUAGE | | MAIN-IPC | |
| JP 2004042689 A | | February 12, 2004 | N/A |
| 005 | B60R | 011/02 | |

APPLICATION-DATA:

| PUB-NO | APPL-DESCRIPTOR | APPL-NO |
|----------------|-----------------|---------|
| APPL-DATE | | |
| JP2004042689A | N/A | |
| 2002JP-0199401 | July 9, 2002 | |

INT-CL (IPC): B60N003/00, B60R011/02

ABSTRACTED-PUB-NO: JP2004042689A

BASIC-ABSTRACT:

NOVELTY - An insertion piece (18) having a recess is inserted into the base portion of a cap (7) fixed to the bearing bar. The bearing bar is fixed to the guide unit (4) of the seat. An attachment piece (20) having another recess is inserted in the insertion piece, so as to form a bracket. A helix (21) is inserted into the recess of the attachment piece. A

monitor (9) is attached to
the carrying unit (10) fixed to bearing bar.

USE - For attaching television monitor to headrest of front
seat of motor
vehicle e.g. car, for viewing by passengers on back seat.

ADVANTAGE - Since monitor is attached to the bearing bar,
blurring in the
monitor attached to the carrying unit of the bearing bar
due to engine or
travelling vibration, is reduced.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The figure shows a perspective
view of the monitor
attachment apparatus.

guide unit 4

cap 7

monitor 9

carrying unit 10

insertion piece 18

attachment piece 20

helix 21

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/4

TITLE-TERMS: TELEVISION MONITOR ATTACH APPARATUS FRONT SEAT
HEADREST MOTOR

VEHICLE CAR INSERT PIECE RECESS INSERT BASE
PORTION CAP FIX BEARING
BAR

DERWENT-CLASS: Q14 Q17 W03 X22

EPI-CODES: W03-A09C; X22-J13; X22-X02B;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N2004-129520

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2004-42689

(P2004-42689A)

(43) 公開日 平成16年2月12日(2004.2.12)

(51) Int.Cl.⁷B60R 11/02
B60N 3/00

F1

B60R 11/02
B60N 3/00C
Z

テーマコード(参考)

3B088
3D020

審査請求 未請求 請求項の数 1 OL (全5頁)

(21) 出願番号 特願2002-199401(P2002-199401)
(22) 出願日 平成14年7月9日(2002.7.9)(71) 出願人 591173729
株式会社カナック企画
東京都葛飾区高砂1丁目21番4号
(74) 代理人 100068308
弁理士 後田 春紀
(72) 発明者 金子 高一郎
東京都葛飾区高砂1丁目21番4号 株式
会社カナック企画内
Fターム(参考) 3B088 CA05
3D020 BA05 BB01 BC11 BD02 BD09

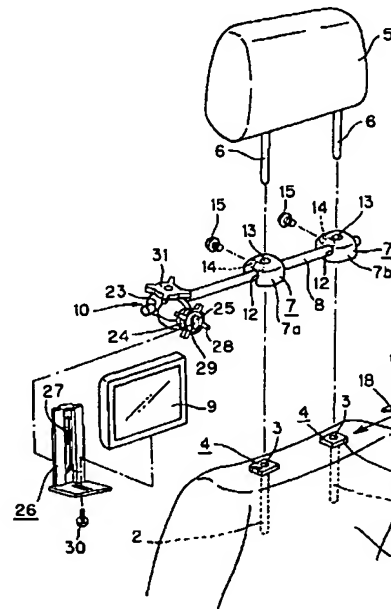
(54) 【発明の名称】 自動車座席へのモニター取付装置

(57) 【要約】

【課題】 自動車走行の振動により、傾斜したり、ブレたりすることがない自動車座席へのモニター取付装置を提供する。

【解決手段】 ガイド部材4上にキャップ7を被冠固定すると共に、支持棒8を貫通固定し、前記キャップ7は、支持棒8を貫挿する横孔12とステー6を貫挿する縦孔13とを設けて形成され、更に他方のガイド部材4bの底面部とキャップ7bの底面部の下面に挿入する半円状凹部17を備えた挿入片18を設けると共に、該挿入片18の外側端縁に螺子装入凹部19を設けた取付片20を直角に連設してブラケット16を形成し、螺子装入凹部19に取付螺子21を装入して、他方のキャップ7bの螺子孔21に螺挿して、他方のキャップ7bと他方のガイド部材4bとを一体に固定し、前記支持棒8の一端部に固定された装着部材10にモニター9を装着固定する。

【選択図】 図1



【特許請求の範囲】

【請求項 1】

背凭れ部に内設された支持孔に連通するステー挿入孔を備えた 2 個のガイド部材を、前記背凭れ部上にそれぞれ所定間隔を有して突設し、且つヘッドレストの下面に垂設された 2 本のステーを、前記ガイド部材のステー挿入孔を介して支持孔内に挿入するヘッドレスト装置において、

前記ガイド部材上に、キャップをそれぞれ被冠固定すると共に、該各キャップに支持棒を横方向に貫通固定し、

前記キャップは、下面部に該ガイド部材の上方より密嵌できる逆凹部を凹設すると共に、該逆凹部のやや上方後方寄りに支持棒を横方向に貫挿する横孔と、ステーを縦方向に貫挿する縦孔とを前記横孔よりやや前方寄りにそれぞれ設けて形成され、

更に、下面に他方のガイド部材の底面部およびキャップの底面部の下面に挿入する半円状凹部を備えた挿入片を設けると共に、該挿入片の外側端縁に螺子装入凹部を設けた取付片を直角に立設してブラケットが形成され、且つ該ブラケットの螺子装入凹部に取付螺子を装入して、キャップに横設された螺子孔に螺挿して、他方のキャップと他方のガイド部材とを一体に固定し、前記支持棒に固定された装着部材に、モニターを装着固定したことを特徴とする自動車座席へのモニター取付装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、乗用車内の前部座席のヘッドレスト部に、後部座席に座った人が見えるようにモニターを取付ける自動車座席へのモニター取付装置に関するものである。

【0002】

【従来の技術】従来、前部座席のヘッドレスト部にモニターを取付ける場合、図 4 に示すように、モニター 51 を装着固定する装着部材 52 の一端部に蝶番部材 53 を取付け、該蝶番部材 53 に、ヘッドレスト 54 の 2 本のステー 55 の前・後方側から、該ステー 55 を挟持する挟持片 56・57 を開閉自在に取付け、前記蝶番部材 53 により、該挟持片 56・57 でステー 55 を挟持し、且つ該各挟持片 56・57 の先端部に固定ビス 58 を螺挿して、前記両挟持片 56・57 を固定した後、モニター 51 を装着部材 52 に突設された固定ボルト 59 に螺合して装着固定していた。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、前記従来のテレビモニター取付方法では、モニター 51 の装着部材 52 の蝶番部材 53 に取付けられた挟持片 56・57 で単にステー 55 を挟持しているだけで、強固に固定されていないので、モニター 51 がエンジンや走行中の振動により傾斜したり、ブレたりするという課題があった。

【0004】本発明は、前記課題を解決すべくないしたもので、モニターがエンジンや走行中の振動により傾いたり、ブレたりすることのない自動車座席へのモニター取付装置を提供しようとするものである。

【0005】

【課題を解決するための手段】本発明は、背凭れ部に内設された支持孔に連通するステー挿入孔を備えた 2 個のガイド部材を、前記背凭れ部上にそれぞれ所定間隔を有して突設し、且つヘッドレストの下面に垂設された 2 本のステーを、前記ガイド部材のステー挿入孔を介して支持孔内に挿入するヘッドレスト装置において、

前記ガイド部材上に、キャップをそれぞれ被冠固定すると共に、該各キャップに支持棒を横方向に貫通固定し、

前記キャップは、下面部に該ガイド部材の上方より密嵌できる逆凹部を凹設すると共に、該逆凹部のやや上方後方寄りに支持棒を横方向に貫挿する横孔と、ステーを縦方向に貫挿する縦孔とを前記横孔よりやや前方寄りにそれぞれ設けて形成され、

更に、下面に他方のガイド部材の底面部およびキャップの底面部の下面に挿入する半円状凹部を備えた挿入片を設けると共に、該挿入片の外側端縁に螺子装入凹部を設けた取付片

を直角に立設してブラケットが形成され、且つ該ブラケットの螺子装入凹部に取付螺子を装入して、キャップに横設された螺子孔に螺挿して、他方のキャップと他方のガイド部材とを一体に固定し、前記支持棒に固定された装着部材に、モニターを装着固定するという手段を採用することにより、上記課題を解決した。

【0006】

【発明の実施の形態】本発明の実施の形態を図面に基づいて詳細に説明すると、図1は本発明自動車座席へのモニター取付装置の第1の実施の形態を示す組立分解斜視図であり、乗用車の前部座席の背凭れ部1に内設された支持孔2に連通するステー挿入孔3を備えた2個のガイド部材4が、前記背凭れ部1上にそれぞれ所定間隔を有して突設され、且つヘッドレスト5の下面に垂設された2本のステー6を、前記ガイド部材4のステー挿入孔3を介して支持孔2内に挿入することにより、前記ヘッドレスト5は前記背凭れ部1上に装着固定される。

10

【0007】そして、前記ガイド部材4上に、キャップ7をそれぞれ被冠固定すると共に、該各キャップ7に支持棒8を貫通固定し、更に該支持棒8の一端部にテレビモニター9を装着固定する装着部材10が固定されている。

【0008】前記ガイド部材4上に、それぞれ被冠固定されるキャップ7は、下面部に該ガイド部材4の上方より密嵌できる逆凹部11を凹設すると共に、該逆凹部11のやや上方後方寄りに支持棒8を横方向に貫挿する横孔12を設け、更にステー2を縦方向に貫挿する縦孔13を前記横孔12よりやや前方寄りに設けて形成されている。

【0009】前記各キャップ7の各横孔12に支持棒8を貫挿すると共に、該各キャップ7を前記ガイド部材4と同一間隔で前記支持棒8に固定すべく、前記キャップ7の前方側から横孔12に向って刻設された螺子孔14に、締付けボルト15を螺挿して、該締付けボルト15の先端を支持棒8に圧接することにより、前記各キャップ7は支持棒8に強固に固定される。

20

【0010】そして、一方のキャップ7a側の支持棒8の一端部にテレビモニター9を取付けて、支持棒8の一端側に重量がかかっても、該支持棒8の他端側が動揺することがないように、他方のキャップ7bが、他方のガイド部材4bにブラケット16を用いて強固に固定され、前記支持棒8の左右のバランスを取っている。

【0011】すなわち、前記ブラケット16は、下面に他方のガイド部材4bの底面部およびキャップ7bの底面部の下面に挿入する半円状凹部17を備えた挿入片18を設けると共に、該挿入片18の外側端縁に螺子装入凹部19を設けた取付片20を直角に立設して形成されている。そして、前記螺子装入凹部19に取付螺子21を装入して、他方のキャップ7bに横設された螺子孔22に螺挿することにより、他方のキャップ7bと他方のガイド部材4bとは強固に一体に固定される。なお、前記ブラケット16には、ステー6の挿入時の障害とならないよう半円状凹部17が形成されている。

30

【0012】更に、前記一方のキャップ7aより外方へ突出した支持棒8の一方側の端縁部には、モニター9を装着固定する装着部材10が固定されている。前記装着部材10は、特に限定する必要はないが、好ましくは図1に示す従来公知のものを使用することが推奨される。すなわち、前記装着部材10は、横方向に貫通した貫通孔23に支持棒8を貫挿して固定されており、且つ該装着部材10を構成する前後・左右方向に回動可能に取付けられた取付具24の前面側に突設された取付突起25を、モニター9の背面に固定されるブラケット26のスライド用スリット27に挿入して、該ブラケット26を上下方向にスライドさせて上下位置での調整ができるよう構成されている。

40

【0013】なお、図中28は取付具24に突設された調整ノブで、該調整ノブ28を回動させることにより、前記取付突起25の背面に取付けられたゴムパッキング29が、前記調整ノブ28と共に後退して、該ゴムパッキング29が前記ブラケット26の背面に圧着して、該ブラケット26を取付具24に適位置で強固に固定し、然る後、取付ボルト30により、前記モニター9をブラケット26に固定する。また、図中31は前記取付具24の角度を調整した後、その角度で固定する固定ノブであって、該固定ノブ31を緩めると、取付具24が前後・左右方向に回動可能となって、モニター9の角度を自由に調整で

50

き、前記固定ノブ 31 を締付けることにより、取付具 24 はその位置で固定され、前記モニター 9 の角度が決定する。

【0014】図 3 は、本発明自動車座席へのモニター取付装置の第 2 の実施の形態を示す組立分解斜視図である。前記図 1 においては、モニター 9 の装着部材 10 が、一方のキャップ 7a より外方へ長く突出した支持棒 8 の端縁部に貫通固定されているが、図 2 においては支持棒 8 はキャップ 7 から外方へは長く突出しておらず、支持棒 8 の中央部に前記装着部材 10 が、貫通孔 23 を介して貫通固定されており、モニター 9 をヘッドレスト 5 の背面に取付けることができるものである。その他の構成および作用は、図 1 のものと同一であるので説明を省略する。

【0015】前記構成より成る本発明によれば、ステア 6 にモニター 9 が取付けられるのではなく、キャップ 7 に強固に固定された支持棒 8 に、前記モニター 9 が装着部材 10 を介して取付けられているので、乗用車のエンジンや走行中の振動によりモニター 9 が傾斜したり、ブレたりすることが防止される。

【0016】

【発明の効果】本発明は上述のようであるから、従来のようにステアにモニターが取付けられておらず、他端部を背凭れ部のガイド部材に強固に固定された支持棒の一端部、または中央部に取付けられていて、乗用車のエンジンや走行中の振動によりモニターが傾いたり、ブレたりすることがない。

【図面の簡単な説明】

【図 1】本発明自動車座席へのモニター取付装置の第 1 の実施の形態を示す組立分解斜視図である。

【図 2】本発明自動車座席へのモニター取付装置の要部の縦断面図である。

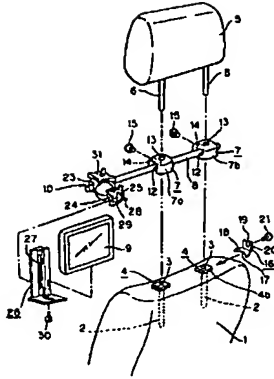
【図 3】本発明自動車座席へのモニター取付装置の第 2 の実施の形態を示す組立分解斜視図である。

【図 4】従来の自動車座席へのモニター取付装置の組立分解斜視図である。

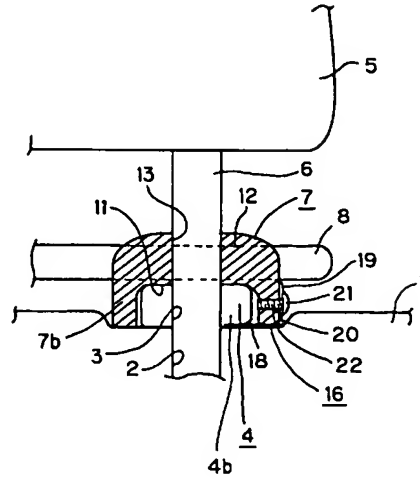
【符号の説明】

1 背凭れ部、 2 支持孔、 3 ステア挿入孔、 4 ガイド部材、 4b 他方のガイド部材、 5 ヘッドレスト、 6 ステア、 7 キャップ、 7a 一方のキャップ、 7b 他方のキャップ、 8 支持棒、 9 モニター、 10 装着部材、 11 逆凹部、 12 横孔、 13 縦孔、 14 螺子孔、 15 締付けボルト、 16 ブラケット、 17 半円状凹部、 18 挿入片、 19 螺子装入凹部、 20 取付片、 21 取付螺子、 22 螺子孔。

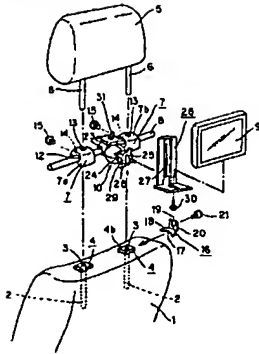
【図 1】



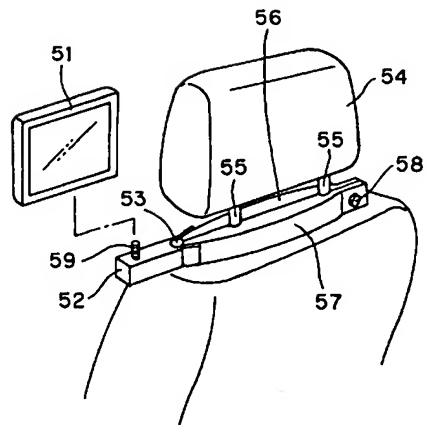
【図 2】



【図 3】



【図 4】



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.